

Invitation à la découverte du patrimoine industriel

L'estuaire de la Loire est le réceptacle naturel d'un vaste ensemble industrialoportuaire. Depuis le 18^e siècle à Nantes, Indret et Paimboeuf se sont développés des savoir-faire, genèse des grandes filières comme la métallurgie, l'agroalimentaire et la chimie.

Sur près de soixante kilomètres, le port et les avants-ports de Nantes étaient alimentés en amont par un important trafic remontant jusqu'à Orléans pour les marchandises et depuis le bourbonnais pour les matières premières, remplacées de nos jours par l'importation massive. Enrichies par les savoir-faire et/ou les capitaux d'entrepreneurs étrangers, les industries de la Basse-Loire ont été et restent le ferment de nouvelles technologies.

Aujourd'hui le poids du secteur énergie (raffinerie de pétrole, charbon, gaz...) est prépondérant dans les flux maritimes alors que s'est fortement renforcée l'activité aéronautique en conservant des spécialités en construction navale, aciers spéciaux et mécaniques d'envergure européenne.

Dans le même temps, les vastes friches de Paimboeuf et Trignac, ainsi que les plus récentes de Basse-Indre et ceux de la Prairie-au-Duc en cours de reconversion, révèlent les traumatismes de la désindustrialisation et des mutations imposées. Ces anciens établissements en friche ou reconvertis et l'histoire des hommes qui ont participé à l'industrialisation de l'estuaire constituent aujourd'hui une ressource essentielle à la bonne compréhension du développement économique et sociale de notre région.

Ce dépliant-guide répertorie, de façon non-exhaustive, les éléments de patrimoine qui témoignent de cette histoire. Quelques indications vous permettent de les situer géographiquement et dans le temps. Pour découvrir leur histoire, de nombreux ouvrages sont parus dont le dernier Carnets d'usines édité par l'association. Des études ou des expositions ont aussi été conduites par des associations locales, nous vous indiquons quelques coordonnées.

Bonnes visites à tous.

Informations pratiques

Entreprises et Patrimoine Industriel
25 bd Guy Mollet-BP 31115
44311 Nantes Cedex 3
tel : 02 40 16 10 60
epi@cnam-paysdelaloire.fr

Créée en 1995, l'association Entreprises et patrimoine industriel [e+pi] a pour mission l'étude et la mise en valeur, pour le public le plus large, de l'histoire industrielle régionale et de son patrimoine. L'association réalise et diffuse des actions de réflexion et de recherche, de conseil et d'animation – conférences, visites, circuits-découverte, expositions, publications...

Maisons des Hommes et des Techniques
02 40 08 20 22
<http://www.maison-hommes-techniques.fr/>
Collectif des Associations du patrimoine industriel et portuaire nantais
02 40 08 20 22

Le Centre d'Histoire du Travail
02 40 08 22 04
<http://palissy.humana.univ-nantes.fr/labos/cht/>

Aéroscope
<http://www.aeroscope.org/>

Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique
09 64 01 38 91

Pôle Historique d'Indret
02 40 84 79 85

Indre Histoire d'îles
<http://histoire.iles-indre.net>
02 40 86 61 03

Autrefois le Pellerin (Couëron)
02 40 04 64 37
<http://autrefoislepellerin.iffrance.com/>

en partenariat avec

Cnam Pays de la Loire, associé à e+pi depuis sa création.

avec les soutiens

Conseil Régional des Pays de la Loire,
Conseil Général de Loire-Atlantique,
Nantes Métropole,
Ville de Nantes,
Ville de Couëron.



avec le soutien financier

de Gaz de France.



Association Culturelle du Canal Maritime de Basse-Loire
02 40 31 24 07
http://museepaysderetz.free.fr/p_la-martiniere-accam.html

Musée de la marine en bois du Brivet
02 40 45 58 22
<http://groupeactiontourisme.free.fr/>
Office socio-culturel de Donges
02.40.91.00.55

Association Trignacaise pour la Lecture et la Culture
02 40 00 65 28

Ecomusée de St Nazaire
<http://www.ecomusee-saint-nazaire.com/>
02 51 10 03 03

Estuarium
02.40.57.71.80.
www.estuarium.org

Une Tour, Une histoire (Couëron)
02 40 41 31 42

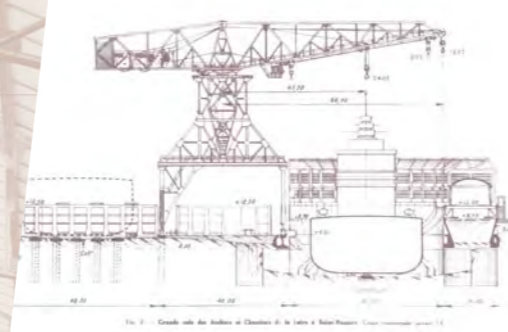


e+pi entreprises et patrimoine industriel

BASSE-LOIRE

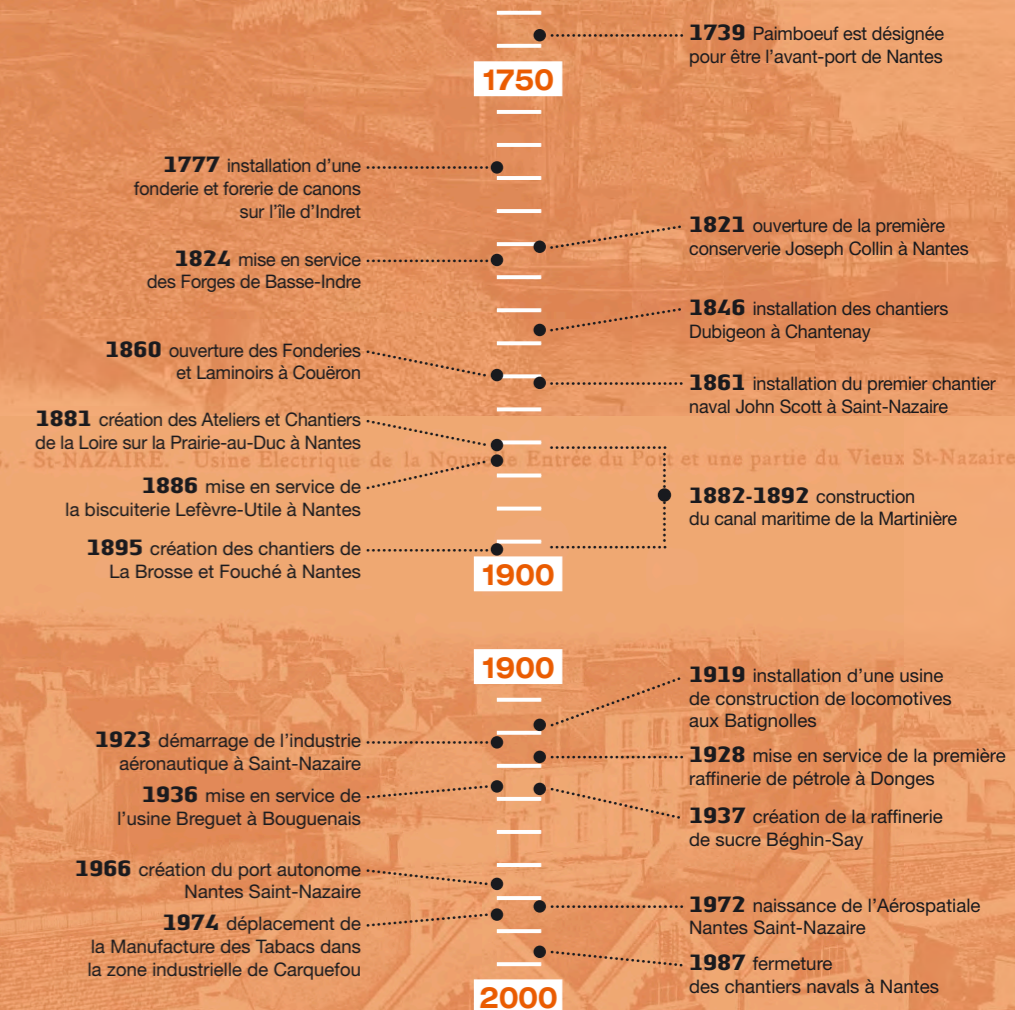
estuaire et patrimoine industriel

Parcours découverte



studio alain vergnaud 02 40 58 04 95

La Basse-Loire industrielle quelques dates clés



**A la fin du 19^e siècle,
la Basse-Loire regroupait environ 350 usines
et plus de 30 000 ouvriers.**



Circuit 1 . De port en port
 "Laissez-vous conter le patrimoine industriel à la main", partez de la pointe de l'île de Nantes pour découvrir les anciens sites portuaires et navals de la Prairie-au-Duc. Rejoignez ensuite l'ancienne commune de Chantenay où se développe, à partir de 1793, une véritable zone industrielle. Poursuivez enfin jusqu'à l'ancien village de pêcheurs de Roche-Maurice où le port de Nantes s'active au rythme du terminal à bois de Cheviré.
 🚗 1 h 30 🚲 2 h 30

Circuit 3 . La grande boucle
 En partant vers 9 h, vous pouvez envisager un retour à Nantes vers 18 h 30. Beaucoup de sites sont à découvrir mais vous aurez en retour une vision générale unique de la Basse-Loire industrielle. Le déjeuner arrive à point aux environs de Paimboeuf face aux terminaux de Montoir et à la raffinerie de Donges. Couëron conclue ce voyage avec la réhabilitation des bâtiments de Tréfinmétaux, une ancienne fonderie dominée par une tour à plomb classée monument historique. Comme dans de nombreuses villes, l'industrie lourde va bientôt laisser place à l'installation de services et d'espaces culturels.
 🚗 Une journée

Circuit 2 . Le cœur métallurgique de la Basse-Loire
 Les trois îles d'Indre aujourd'hui rattachées à la rive nord et sud de la Loire ont chacune une histoire industrielle originale. Avant de rejoindre le quai Langlois pour voir apercevoir l'arrière de la société Arcelor Packaging ex-forges de Basse-Indre, passez par Haute-Indre où l'une des dernières usines d'engrais vient de fermer ses portes. Le bac vous mènera sur les lieux de la première industrie de l'estuaire où il vous faudra trouver les restes de l'ancienne forerie ... Un arrêt s'impose aux Ateliers des Coteaux puis au canal de la Martinière avant de retraverser la Loire vers le Port Launay, ancienne avant-port de Nantes. Entre Les vestiges de l'ancienne Verrerie royale et la réhabilitation des Anciennes Fonderies et Laminiers de Couëron, prévoyez du temps pour cette ultime étape.
 🚗 1 h 30 🚲 2 h

A découvrir

- 1. Nantes**
 Les sites de Patrimoine industriels sur Nantes et Chantenay sont présentés dans le plan-guide "Laissez-vous conter Nantes, patrimoine industriel" disponible à l'Office de Tourisme de Nantes et à l'association.
- 2. Indre**
 ● La Bordelaise (1926) Soferti (1988) 2007 : friche industrielle RD 207/Haute Indre
 ● La Compagnie des Forges de Basse-Indre (1821) J.-J Carnaud Forges de Basse-Indre (1902) 2007 : Arcelor Packaging/Mittal Quai Léon Langlois/Basse-Indre
 ● La fonderie-forerie de canons (1777) 2007 : éléments de la forerie visibles sous l'ancienne chapelle paroissiale désaffectée Rue de l'Eglise/Indret
 Le bâtiment de l'Horloge (Fin 16^e siècle) Utilisé comme menuiserie à la fin du 18^e siècle 2007 : en cours de réhabilitation Chemin du Budic/Indret
- 3. Couëron**
 ● La Verrerie Royale (1785) 2007 : transformée en habitations, garages et caves privées Place de la Verrerie
 ● La Société des Fonderies et Laminiers de Couëron (1861) La Société des mines et fonderies de Pontgibaud (1879) Tréfinmétaux (1964) 2007 : en cours de reconversion La tour à plomb (1877) MH Quai Emile Parraf
- 4. Le Pellerin**
 ● Les Ateliers des Coteaux (1882) 2007 : équipement du Port Autonome Nantes Saint-Nazaire Quai des Coteaux
 ● Le canal de la Martinière et sa machinerie (1892) 2007 : espace de loisirs et d'interprétation Le Pellerin
- 5. Cordemais**
 ● La centrale thermique E.D.F. (1970) 2007 : en activité
- 6. Paimboeuf**
 ● Les établissements Kuhlmann (1919) 2007 : site en cours de reconversion Rue Ferreol Prezelin
 ● Corderie Delhomme (vers 1880) 2007 : friche industrielle Rue des Cordiers
- 7. Donges**
 ● La Société d'Importation des Consommateurs de Pétrole (1928) Péchelbronn-Ouest (1933), Antar (1950) et Elf Antar (1970) 2007 : raffinerie de pétrole Total
- 8. Montoir-de-Bretagne**
 ● Terminal méthanier (1975) 2007 : en activité (Gaz de France) Zone Portuaire de Gron
- 9. Trignac**
 ● Société des Forges et Mines de fer de l'Anjou (1879) Société des Acières, Hauts Fourneaux et Forges de Trignac (1889) Usine Métallurgique de la Basse-Loire (1910) 2007 : friche industrielle et zone d'activités Rue des Lamineurs
- 10. Saint-Nazaire**
 ● Bassin de Saint-Nazaire (1856) Bassin de Penhoët (1881) 2007 : en activité Rue du Port
 ● Forme-écluse Joubert (1932) 2007 : en activité
 ● Formes de radoubs, trois unités (1878-1880) 2007 : en activité Bassin de Penhoët/ Quai des Formes
 ● Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire (1881) Ateliers et Chantiers de la Loire (1882) 2007 : Aker Yards Avenue de Penhoët
 ● L'usine élévatrice (1907) 2007 : bureaux du Port Autonome Nantes Saint-Nazaire Quai de l'Ecluse



Pour chaque site : appellations successives avec date d'installation, état du site aujourd'hui et localisation. Cette liste n'est pas exhaustive et s'attache aux éléments visibles.

- Industrie chimique
- Industrie énergétique
- Industrie métallurgique
- Aménagement fluvio-portuaire
- Autres
- 🏠 Cités ouvrières